

STEMCO 轮端的检查与维护要求

简单检查

间隔周期：每日开车前及行程间歇

油润滑

建议步骤：

步骤 1：通过轮毂盖窗口检查润滑油的油位及状态。

步骤 2：目视检查轮毂油封和轮毂盖垫片周围是否有漏油的痕迹。

步骤 3：检查是否有损坏或异常的组件。

半流动脂润滑

建议步骤：

步骤 1：目视检查轮毂油封和轮毂盖垫片周围是否有漏油的痕迹。

步骤 2：检查是否有损坏或异常的组件。

详细的外部检查

间隔周期：每年或每 10 万英里（16 万公里）做检查

油润滑

建议步骤：

步骤 1：目视检查轮毂油封和轮毂盖垫片周围是否有漏油的痕迹。

步骤 2：通过 Sentinel 轮毂盖窗口检查润滑油 的油位及状态。

步骤 3：如果润滑油的状态正常，油液高度不足（低于 ADD 线），可加注同款润滑油至合适的油位（介于 ADD 和 FULL 之间）。

步骤 4：如果润滑油被污染，请跳至步骤 7 进行操作。

步骤 5：验证轮端是否平稳、安静地旋转。

步骤 6：检查是否有任何轮端部件的异常。

步骤 7：如果在检查过程中发现了任何明显的问题，请拆卸轮端并更换油封、润滑油、Pro-Torq 卡簧和其它必要的组件。



详细的外部检查 (续)

间隔周期：每年或每 10 万英里 (16 万公里) 做检查

半流动脂润滑 - 根据 TMC RP 631B 要求执行三级检查

建议步骤：

步骤 1：进行轮端检查之前，确保驻车制动处于锁止状态，此时无需拆卸油封 (参考 TMC RP 631B)。取下轮毂盖、轴头螺母和外轴承内圈。

步骤 2：检查半流动润滑脂的状态和加注量 (建议加注至 3 点和 9 点的位置)。

注意：使用半流动润滑脂时，准确检查润滑脂的状态和填充量需要取下外轴承内圈

步骤 3：如果半流动润滑脂的状态正常，加注量不足，可添加相同类型的润滑脂至 3 点和 9 点的位置。

步骤 4：如果半流动润滑脂被污染，请跳至步骤 8 进行操作。

步骤 5：清洁、检查外轴承内圈。如果轴承有损坏，请直接按照步骤 8 进行操作。如果轴承完好，对轴承内圈进行半流动润滑脂的预装填，重新安装轴头螺母，更换橘色 Pro-Torq 卡簧(如采用 Pro-Torq 轴头螺母)，并根据 Pro-Torq/Zip-Torq 的操作规范进行游隙调节。用千分表检测轴承游隙是否在 0.001" ~ 0.005" (0.025 ~ 0.125mm) 范围内。

步骤 6：验证轮端是否平稳、安静地旋转。

步骤 7：检查是否有任何轮端部件的异常。

步骤 8：如果在检查过程中发现了任何明显的问题，请拆卸轮端并更换油封、润滑脂和其它必要的组件。

全面检查

质保到期后

油润滑和半流动脂润滑

建议步骤：

步骤 1：简单检查 (见上文)。

步骤 2：详细的外部检查 (见上文)。

步骤 3：如果需要拆卸轮端，请按照完整的轮端维护保养步骤进行操作。更换油封、润滑剂、Pro-Torq 卡簧和 Sentinel 轮毂盖等。

步骤 4：如果需要更换包括轴承外圈和轴承内圈在内的所有轴承，请参考 TMC RP 622 进行操作。

步骤 5：对于润滑剂的加注 / 装填，请参考 TMC RP 631B 关于润滑油和半流动润滑脂的加注 / 装填操作说明。

步骤 6：对于 Pro-Torq/Zip-Torq 轴头螺母的正确安装，请联系 STEMCO 中国获取相关操作说明。

