

轮端密封市场 的真正创新

Discover® XR 配备了获得专利的 GlideLock™ 技术、高质量的耐温材料和多迷宫密封设计, 是最先进的轮端密封件。



在安装过程中充满信心

获得专利的GlideLock™技术通过将安装力减少50%来消除油封安装问题, 这使得油封内径橡胶的预润滑不再成为必须。Discover® XR油封的导向式外径使得每次都能轻松垂直安装, 从而解决了轮毂油封行业的两大失效难题: 油封翘曲和过热。脊型双层钢制骨架是安装工具头的着力位置, 从而保持油封的内部几何形状, 避免因油封变形引起早期失效。

强力锁定, 易于拆卸

Discover® XR油封内外径均采用橡胶包覆的金属骨架结构, 无需特殊工具即可实现油封的轻松拆卸, 同时, STEMCO专利的“GlideLock™”防转结构确保油封耐磨环良好的定位并实现在轴头上锁止。

延长油封寿命

优质密封元件由四区迷宫保护, 可提供无与伦比的防尘和封油性能。

长质保组件

Discover® XR油封可与STEMCO轴承、STEMCO轴头螺母、Sentinel® 轮毂盖组成Platinum Performance System™ (简称PPS, 铂金性能系统) 长质保解决方案, 为客户提供安全省心的长质保轮端系统。



Discover® XR油封的应用参考指南

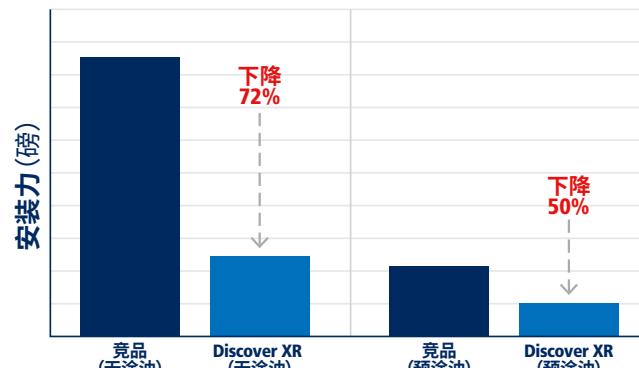
应用	DISCOVER XR 件号	轴承内圈 件号	安装工具 件号	轴承导向块 件号
Pro-Par挂车轴: Fruehauf, Eaton P-22, Meritor TP, Dana	373-0423	HM518445	551-5401	570-0025
22,500磅 (10吨) 挂车轴: Meritor, Standard Forge, Dana, Eaton	373-0443	HM218248	551-5412	570-0026
12,000磅 (5.5吨) 前桥: Meritor, Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Western Star, Navistar, Peterbilt, Volvo GM	383-0436	HM212049	551-5346	570-0020
16,000磅 (7吨) 前桥: Ford, Navistar, Mack, Meritor, White, Kenworth, Western Star, Peterbilt, Volvo GM	383-0464	6461A	551-5327	570-0022
38,000磅 (17吨), 46,000磅 (21吨) 中后驱动桥: Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Western Star, Peterbilt, Meritor, Navistar, Volvo GM	393-0473	594 or 594A	551-5320	570-0028

Discover® XR油封替换指南

DISCOVER XR	SKF CLASSIC	SKF PLUS XL	NATIONAL	NATIONAL GOLD
373-0423	42623	42627	370065A	380065A
373-0443	46305	46300	370025A	380025A
383-0436	35066	35058	370001A	380001A
383-0464	43764	43671	370048A	380048A
393-0473	47697	47692, 47691**	370003A	380003A

**47691是窄OE版本

安装力对比



Discover® XR油封设计特性



带导向口的、粘合的橡胶外径易于安装

坚固的模块化设计可避免安装损坏

四区迷宫提供无与伦比的防尘能力

排沙机构, 防止外界杂质进入

高温弹性共聚物密封元件

GlideLock™技术

斯太姆科车辆科技(苏州)有限公司

业务中心: 上海市闵行区申虹路 928 弄虹桥嘉汇 5 号楼 101 室

制造中心: 苏州市相城区春耀路 18 号 3E 产业园 4 号楼 1 楼

销 售: 86-180 1359 5045

客 服: 86-21-6278 7253

邮 箱: STMSalesChina@stemco.com

www.stemco.com.cn

